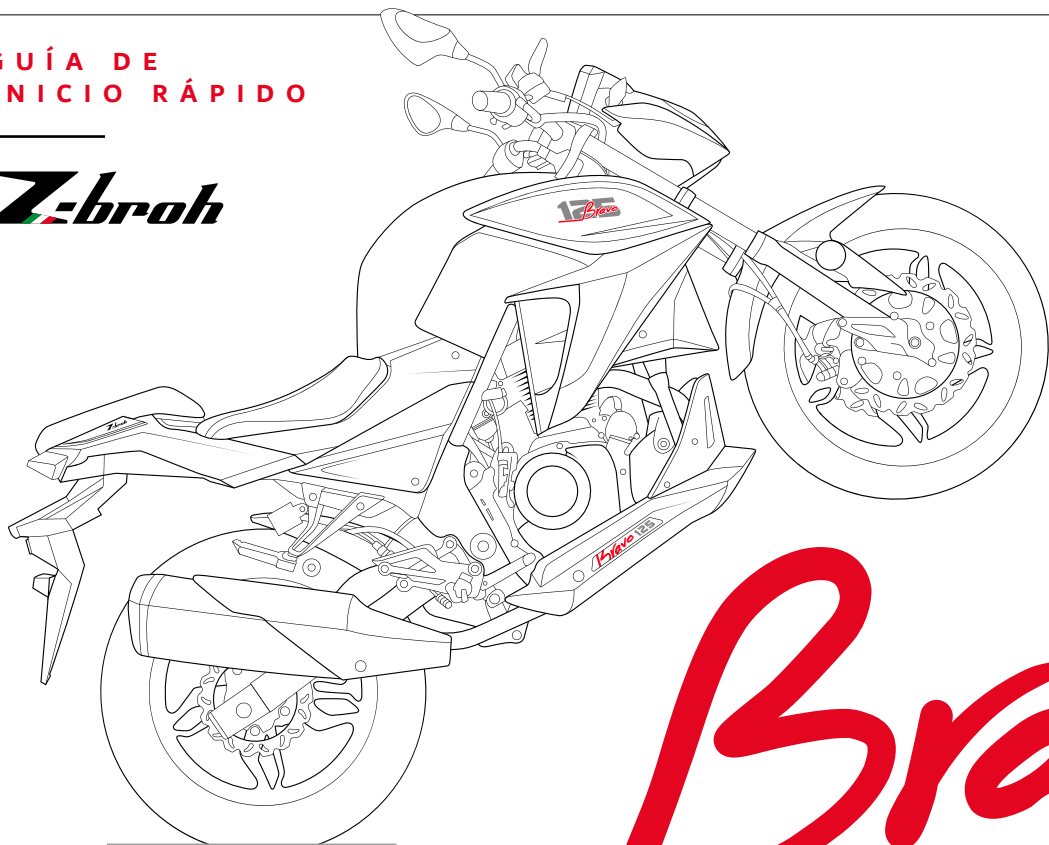


GUÍA DE  
INICIO RÁPIDO

**Z-bro**



**Bravo**

### **Gracias por la compra de su BRAVO125.**

---

Este manual resume el mantenimiento y la utilización general del vehículo.

Siempre y cuando siga las pautas expuestas a continuación, se puede garantizar un uso satisfactorio y prolongado de su motocicleta. Este documento ha de considerarse como parte integrante de la motocicleta y deberá siempre conservarse junto a ella cuando cambie de propietario.

El presente manual incluye la última información disponible sobre este vehículo antes de su impresión. Zbroh se reserva el derecho a realizar cambios sin previo aviso en cualquier momento con objeto de actualizar o mejorar sus productos. Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito pertinente. Es posible que las ilustraciones utilizadas en este manual de uso y mantenimiento no coincidan exactamente con su vehículo.



**125** *Bravo*

## INICIO DE CONTENIDOS

Prólogo.....	2
Contenido.....	5
Información relevante.....	6
Avisos para el usuario.....	7
Instalación de accesorios y normas de seguridad.....	9
Funcionamiento.....	10
Combustible y aceite del motor.....	17
Precauciones de seguridad.....	18
Consejos de conducción.....	19
Inspección y mantenimiento.....	23
Especificación principal.....	30
Política de garantía.....	31

Por favor llene los números apropiados para referencia futura

Numero de bastidor: \_\_\_\_\_

Numero de motor: \_\_\_\_\_



## INFORMACIÓN RELEVANTE

Los primeros 1.500 kilómetros iniciales son muy importantes para toda vida útil de una motocicleta. La correcta utilización de la motocicleta en los inicios de su funcionamiento es vital para garantizar su máxima vida útil y un mejor rendimiento en general. Es importante evitar una conducción que fuerce el motor pudiendo provocar un sobrecalentamiento o abusar de sus mecanismos. Lea la sección correspondiente a las recomendaciones de conducción. Le recomendamos que lea completamente este manual y respete las indicaciones y recomendaciones proporcionadas.

Presta especial atención a las siguientes recomendaciones:

### ADVERTENCIA

Son indicaciones que alertan ante posibles peligros graves y que pueda ocasionar lesiones personales o incluso la pérdida de la vida a menos que se respeten.

### PRECAUCIÓN

Son indicaciones que alertan ante un peligro de cierta gravedad y que puede ocasionar daños a las piezas o lesiones al conductor a menos que se respeten.

### SUGERENCIA

Son indicaciones que alertan ante un peligro leve. Han de tenerse en cuenta para evitar incidencias no deseables o daños en la motocicleta.

## AVISOS PARA EL USUARIO

**¡Lea este Manual del usuario detenidamente antes de utilizar este producto!**

### MONTAJE DE ACCESORIOS Y NORMAS DE SEGURIDAD

Vd. puede complementar su Zbroh con varios tipos de accesorios existentes en el mercado, si bien una instalación o uso incorrecto puede ocasionar peligro o daños propios o a terceros. Para evitarlo establecemos algunas reglas para ayudarle a seleccionar correctamente estos accesorios.

1. Cuando lleve una carga adicional o instale accesorios que puedan aumentar la resistencia del aire, mantenga el centro de gravedad de la carga lo más bajo y cerca del centro de gravedad de la motocicleta. Debe verificar que dichos accesorios estén instalados cuidadosamente y que la carga está bien fijada a ellos. De lo contrario, el desplazamiento del centro de gravedad durante la marcha puede resultar peligroso.
2. Verifique y asegúrese de que la distancia mínima al suelo de dichos accesorios y con respecto a la inclinación de la motocicleta sean las apropiadas. La instalación incorrecta de accesorios de acuerdo a ello es un factor que puede afectar a la seguridad. Al mismo tiempo, asegúrese de que la colocación de estos accesorios no le impida estacionar, girar y maniobrar correctamente con la motocicleta.
3. Si instala accesorios en el juego de la dirección o en la horquilla delantera, el manejo de la motocicleta puede verse afectado y la carga puede generar vibración o falta de maniobrabilidad. Por lo tanto, el uso de accesorios en el eje de dirección o la horquilla delantera debe restringirse al máximo.
4. Una mayor resistencia al aire causada por el uso de una cúpula o parabrisas delantero, un respaldo del asiento o baúl trasero o maletas laterales pueden influir en la estabilidad de la moto. Una instalación inadecuada o accesorios no apropiados podrían poner en peligro la conducción. Tenga especial cuidado en la selección e instalación de estos accesorios.
5. La instalación de accesorios no debe restringir la movilidad del conductor.
6. Los dispositivos electrónicos adicionales pueden sobrecargar la instalación eléctrica. Una sobrecarga grave podría dañarlos o bien, lo que es más grave, provocar peligro al afectar a la capacidad de la batería prevista para el funcionamiento general de la motocicleta. Asegúrese de la compatibilidad de estos dispositivos.

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Cuando conduzca su motocicleta, siga las siguientes recomendaciones para su seguridad:

### USO OBLIGATORIO DEL CASCO.

El viaje seguro comienza con el uso de casco homologado. El casco es imprescindible para conducir una motocicleta.

### USE ROPA CÓMODA Y ADECUADA.

El uso de equipamiento motorista adecuado y de calidad es fundamental para el confort y seguridad de conducción. Use ropa reforzada, con protecciones en caso de caídas, y asegurarse de que sus manos y pies puedan utilizarse en todo momento en las maniobras de la motocicleta.

### COMPRUEBE ANTES DE VIAJAR.

Lea atentamente el punto 8 sobre "Inspección previa" al uso del manual. Siempre verifique antes de arrancar el motor.

### CONOZCA LA ESTRUCTURA Y EL RENDIMIENTO DE ESTA MOTOCICLETA.

Su pericia de conducción y un conocimiento en general de esta motocicleta son garantía de una conducción segura. Debe practicar sus primeros pasos un área abierta sin vehículos para adquirir experiencia y dominar la conducción.

### LA VELOCIDAD Y SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN.

La seguridad de acuerdo a la velocidad a la que circula con su motocicleta depende de su experiencia, pericia, estado mecánico del vehículo y de las condiciones del terreno. Conocer bien los límites de velocidad a la que Vd. ha de circular es clave para evitar accidentes.

### NO VIAJE DESPUÉS DE BEBER O TOMAR MEDICAMENTOS.

### PONGA ATENCIÓN ESPECIAL AL CONDUCIR BAJO LA LLUVIA.

Conducir por carreteras mojadas aumenta el peligro por deslizamiento. Sea prudente tomando curvas, realizando giros y acelerando o frenado la motocicleta. Aumente la distancia de seguridad con otros vehículos que circulen delante o detrás de Vd. Recuerde que la distancia de frenado en días lluviosos es dos veces mayor que en días soleados. Preste especial atención de no pisar marcas, líneas de división o señales de tráfico pintadas sobre el asfalto al ser altamente deslizantes si están mojadas. Reduzca la velocidad si las condiciones climáticas se vuelven adversas..

## UBICACIÓN DE PIEZAS



1. Intermitente delantero.

2. Pedal freno trasero.

3. Silenciador de escape.

4. Faro trasero.

5. Intermitente trasero.

6. Asiento.

7. Tapón de combustible.

## FUNCIONAMIENTO

### 1. Indicador de señal de giro.

Parpadea al encender el interruptor de giro a la izquierda o derecha.

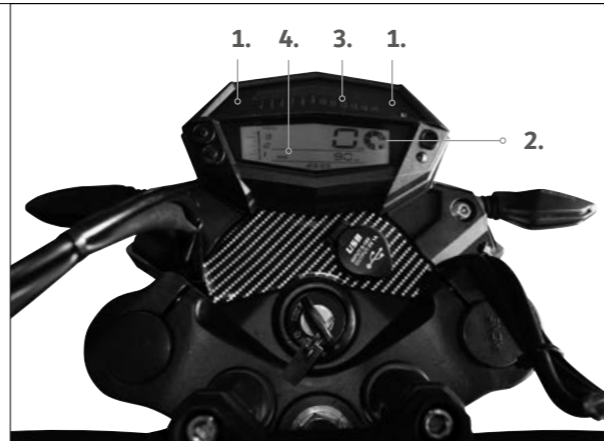
### 2. Pantalla LCD de cristal líquido.

- Nivel de gasolina
- Kilómetros recorridos
- Hora

### 3. Cuentarrevoluciones


No revolucione excesivamente el motor manteniéndolo durante mucho tiempo en el área roja, de lo contrario se reducirá su vida útil y podrá provocar averías.

### 4. El velocímetro y el odómetro.



### 5. Interruptor de arranque (puño derecho).

OFF\_  La corriente está desconectada y la llave se puede quitar.

ON\_  la corriente está conectada y el motor puede arrancar, pero la llave no se puede quitar.



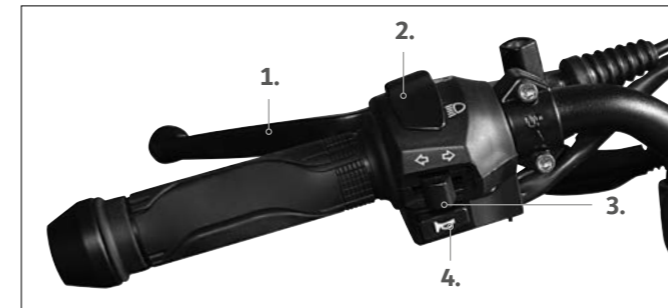
### 6. Manillar izquierdo.

#### · Palanca de embrague\_1.


Al arrancar el motor o cambiar de marcha, accione la palanca del embrague para desconectar el motor de la transmisión.


#### · Interruptor faro\_2.


Cuando se gira el interruptor , el faro se enciende.

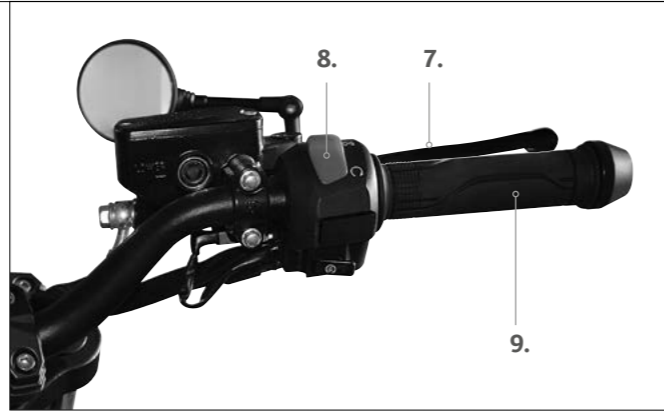


#### · Interruptor intermitente\_3.

Cuando se gira el interruptor  a la izquierda, el intermitente parpadeará.

Cuando el interruptor  se gira hacia la derecha, el intermitente parpadeará.

· \_4. Con la llave de contacto en posición ON, presione este botón para accionar la bocina.

**7. Palanca de freno.**

Accione la palanca para frenar el tren delantero.

**8. Botón de arranque eléctrico.**

Con la llave de contacto en posición ON, accione el botón para poner en marcha la motocicleta.

**9. Puño de control del acelerador.**

Este puño se usa para controlar la velocidad del motor. Para acelerar, gire la palanca hacia usted. Para declarar, gire la manija en la dirección opuesta.

**ADVERTENCIA.**

No rellene el tanque de combustible en exceso para evitar que rebose y le salpique.

No vierta el combustible sobre el motor caliente.

No rellene el tanque de combustible directamente sobre la abertura o el combustible se derramará si la temperatura del combustible aumenta.

Al repostar, debe apagar el motor y poner la llave de contacto en posición OFF.

No fumar al repostar.

**10. Tapón del tanque de combustible.**

Para retirarlo, inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj. Después gire el tapón en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarla. Para volver a colocarlo, sitúe el tapón sobre el orificio y rósquelo hacia la derecha. Por último, gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para extraerla de la cerradura.

**11. Bloqueo de la dirección.**

Para bloquear la dirección, gire el manillar hacia la izquierda, inserte la llave de contacto en el bloqueo de la dirección y gire en el sentido contrario de las agujas del reloj. No olvide bloquear la dirección al aparcarse la motocicleta.

**12. Portaobjetos trasero.**

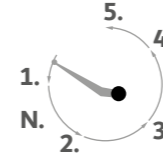
La carga máxima es de 3/5 kg. Fije los objetos sobre el portaobjetos de forma segura con alguna correa o malla elástica.

**ADVERTENCIA.**

Después de bloquear la dirección, no empuje la motocicleta o podría perder el equilibrio.

**13. Palanca de cambio.**

La Zbroh Bravo 125 tiene un cambio de cinco velocidades. Cada movimiento de palanca acciona un cambio de marcha.

**14. Pedal del freno trasero.**

Pise el pedal para accionar el freno posterior. La luz del freno trasero se encenderá.

**15. Combustible del motor.**

Use únicamente gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo, con un número de octano nunca inferior de 90.

**16. Aceite del motor.**

Utilice SAE10W-30 o SAE 10W-40, que favorece un mejor rendimiento del motor y lubricación, mejor refrigeración así como menores depósitos de carbono, un menor precalentamiento y reducción de depósitos en la bujía.

**PRECAUCIÓN.**

Cuando la caja de velocidades está en posición neutral, se encenderá la luz verde en el panel de instrumentos. Con cada cambio de marcha debe tener cuidado de soltar la palanca del embrague gradualmente. Es importante desacelerar antes de cambiar de marcha. Actuando así evita el desgaste innecesario de la transmisión y del neumático trasero.

**PRECAUCIÓN.**

El uso de gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo puede alargar la vida útil de la bujía.



### 17. Velocidad máxima.

La siguiente tabla enumera la velocidad máxima de rodaje:

Distancia (Km)	Control de velocidad (Km / h)				
	1ª Marcha	2ª Marcha	3ª Marcha	4ª Marcha	5ª Marcha
0 - 300	10	24	30	40	50
300 - 600	15	30	35	50	60
600 - 1000			40		
1000 - 1500		35		60	75

## COMBUSTIBLE Y ACEITE DEL MOTOR

### ADECÚE LA VELOCIDAD Y EL CAMBIO DE MARCHAS A LAS CIRCUNSTANCIAS DE LA CONDUCCIÓN.

No mantenga el motor funcionando a velocidad constante prolongadamente. Acelere o reduzca de revoluciones cambiando de marchas con frecuencia para mantener el buen estado de la mecánica. Especialmente en la etapa de rodaje, es necesario utilizar el motor en distintos regímenes de giro para que la mecánica se asiente y alcance toda su capacidad motora.

### DEJE QUE EL ACEITE CIRCULE CON EL MOTOR EN RALENTÍ ANTES DE INICIAR LA CONDUCCIÓN.

Una vez que arranque el motor, bien sea en caliente o en frío, no lo haga girar inmediatamente a mayores revoluciones. Espere algunos segundos para asegurar que el aceite lubricante ha completado el circuito y que llega a cada zona del motor.

### REVISIÓN TRAS LOS PRIMEROS 1.000 KILÓMETROS.

La primera revisión tras los primeros 1.000 km. es la más importante de todas. Sea cuidadoso en realizar todos los ajustes mecánicos necesarios y realice un primer cambio de aceite, que limpiará el motor de las impurezas propias de un vehículo nuevo. Esta primera revisión de los 1.000 km. influirá en un mejor rendimiento y una vida útil más larga del motor.

## INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Item	Objetivo de la inspección
<b>Dirección</b>	1. Fluido / 2. Sin restricción de operación
<b>Freno</b>	1. Recorrido libre del pedal y la palanca / 2. Sin estado "esponjoso" / 3. El mecanismo no presenta anomalías
<b>Neumático</b>	1. Presión correcta / 2. Profundidad del dibujo adecuada / 3. Sin cortes
<b>Combustible</b>	Compruebe que hay gasolina suficiente para la distancia prevista.
<b>Faros</b>	Accione todas las luces para verificar su funcionamiento: Faro, luz trasera, de posición, de freno, indicadores luminosos de la instrumentación y luces intermitentes.
<b>Intermitentes</b>	Asegúrese de que las luces indicadoras de carretera y de giro funcionan con normalidad.
<b>Botón de claxon</b>	Comprobar si funciona con normalidad.
<b>Aceite de motor</b>	Comprobar que dispone del aceite necesario.
<b>Acelerador</b>	1. Correcto recorrido libre de la empuñadura del acelerador / 2. La empuñadura del acelerador gira suavemente y retorna con normalidad a su punto inicial.
<b>Instrumentos</b>	Todas las funciones se desarrollan con normalidad.
<b>Silenciador de escape</b>	1. Silencia con normalidad / 2. El ruido es normal / 3. No está suelto
<b>Embrague</b>	1. Ajustar el espacio libre del cable del embrague / 2. Operación suave

## PUNTOS PRINCIPALES DURANTE LA CONDUCCIÓN

### ADVERTENCIA.

Realice sus primeros pasos de conducción en un área segura y espaciosa, especialmente si conduce una motocicleta por primera vez. Sujete el manillar firmemente con ambas manos, no suelte nunca ninguna mano del manillar a menos que sea totalmente necesario. No acelere al girar con la motocicleta a menos que sea totalmente necesario. Circule a la velocidad adecuada dentro de unos márgenes de seguridad. Si el suelo está mojado o resbaladizo, debe reducir la velocidad. A la salida de un túnel o valle o al acercarse a un vehículo de gran volumen, debe extremar la precaución y reducir la velocidad. Obedezca las normas de circulación y nunca exceda los límites de velocidad

### 1. Arranque del motor.

- Compruebe el combustible, el aceite del motor y la batería antes de comenzar. Asegúrese de que el grifo de combustible esté abierto y el cambio esté en posición neutral.
- Deje que la motocicleta apoye sobre la pata lateral.
- Gire la llave del interruptor de encendido a ON.
- Para arrancar el motor, debe dejar que la marcha esté en posición neutral y mantener apretada la palanca del embrague. Presione el botón de arranque eléctrico. El motor alcanzará un régimen de giro estable cuando en pocos minutos alcance su temperatura de servicio.

**Cuando el motor está caliente...** Gire el acelerador 1 / 8 - 1 / 4 vuelta y presione el botón de arranque rápidamente.

#### **PRECAUCIÓN.**

Una vez pulsado el botón de arranque, una vez que se produce el arranque del motor, debe soltar el botón de inmediato para no dañar el mecanismo del arranque eléctrico. Para evitar una fuerte descarga de la batería, si después de presionar el botón de arranque durante más de cinco segundos, realice una pausa durante unos diez segundos y repita la operación. Si no puede arrancar el motor después de dos o tres intentos, gire el acelerador entre 1/8 - 1/4 e inténtelo de nuevo, esta operación favorece que no se acumule en exceso la mezcla de combustible en el motor. Si no ha utilizado por tiempo prolongado la motocicleta o

el combustible ha tenido poca capacidad de evaporación, pueden ser la causa de que arranque con dificultad. En este caso, realice la operación de arranque de forma repetitiva, intentando no acumular una cantidad excesiva de gases de combustión accionando lo menos posible el acelerador.

#### **ADVERTENCIA.**

No acelere nunca en exceso si la motocicleta está detenida, o se sobrecalentará el motor y dañará gravemente otros componentes mecánicos.

### 2. Inicio de la marcha.

Previo al accionamiento del pedal del cambio de marchas, accione la palanca del embrague y seguido, inserte la primera velocidad empujando con el pie izquierdo la palanca de cambios. Gire el puño del acelerador hacia usted al mismo tiempo que suelta gradualmente la palanca del embrague. Así iniciará la marcha y deberá cambiar gradualmente de velocidades, al tiempo que la motocicleta adquiere mayor velocidad.

Los cambios de velocidades han de realizarse progresivamente de una en una marcha. Después de acelerar el motor en una velocidad inferior, desacelere y accione la palanca de embrague. Accione de nuevo la palanca de cambio hacia arriba para insertar una marcha superior, suelte de nuevo la palanca de embrague y vuelva a girar el acelerador.

### 3. Uso de la transmisión.

El mecanismo de transmisión puede asegurar que el motor funcione sin problemas. La relación de transmisión está diseñada de acuerdo con el rendimiento del motor. El conductor debe elegir la mejor relación de transmisión en condiciones generales.

### 4. Conducir en una pendiente.

Al conducir en una pendiente pronunciada, la motocicleta desacelera y puede conducir con poca velocidad. En este momento, la marcha debe cambiarse a una más baja, luego el motor puede funcionar en su rango de potencia normal. Debe cambiar de marcha rápidamente para que no pierda impulso.

- Al conducir cuesta abajo, cambie el motor a una velocidad baja para facilitar el frenado.
- Preste atención para no hacer funcionar el motor en exceso.

---

## 5. Uso del freno y el estacionamiento.

Mientras realiza maniobras de frenado, detenga la aceleración de la motocicleta. Use el freno delantero y trasero simultáneamente y de manera uniforme, dosificando en ambos ejes la presión sobre la maneta derecha y el pedal de freno.

### PRECAUCIÓN.

El conductor sin experiencia usa solo el freno trasero. Esto agravará el desgaste de los frenos y aumentará la distancia de frenado.

### ADVERTENCIA.

Es muy peligroso usar solo el freno delantero o trasero, ya que puede derrapar o perder el control. Debe tener mucho cuidado al usar el freno en carreteras mojadas y giros en carreteras. El freno repentino en carreteras resbaladizas o llenas de baches es extremadamente peligroso.

- La motocicleta debe estacionarse en terreno plano y firme.
- Si la motocicleta necesita ser estacionada por el caballete lateral en una pendiente, debe insertarse además la primera marcha para bloquear el motor. Efectuando esta maniobra, antes de arrancar el motor, ponga el cambio de velocidades en posición "neutral" (N).
- Gire el interruptor de encendido a la posición OFF para apagar el motor.
- Saque la llave de contacto.
- Bloquee la dirección para garantizar que el vehículo no sea robado.

### ADVERTENCIA.

Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia de frenado. Asegúrese de mantener distancia de seguridad entre su motocicleta y los demás vehículos.

---

## INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Inspeccione y mantenga su motocicleta periódicamente para garantizar una conducción segura, buen rendimiento, tiempo de servicio prolongado y contaminación reducida.

**I: Inspección, limpieza necesaria, lubricación de engranajes, sustitución de piezas y ajuste.**

**A: Ajuste**

**L: Limpieza**

**S: Sustitución**

**L: Lubricación**

### NOTA .

Debe ser reparado por un distribuidor autorizado de **Z-broh**.

Limpie con más frecuencia cuando conduzca en áreas polvorientas y húmedas o en carreteras en mal estado.

Item / Frecuencia	Lectura del cuentakilómetros				
	300	1000	4000	8000	12000
Líneas de combustible			L	L	L
Limpiador de combustible			C	C	C
Operación del acelerador			L	L	L
Filtro de aire		L	C	C	C
* Bujía			L	S	S
* Carburador			L	L	L
Palanca de aceite del motor			L	L	L
* Aceite de motor	Limpiar cada 1000 - 2000 km. Reemplazar si es necesario.				
* Pantalla del filtro del motor	C		C	C	C
* Velocidad de ralentí del carburador		L	L	L	L
Cadena	Limpiar y lubricar cada 1000 km.				
Batería	L	L	L	L	L
Desgaste de la zapata de freno			L	L	L
Sistema de frenos		L	L	L	L
* Interruptor de la luz de freno		L	L	L	L
Objetivo del faro		L	L	L	L
Suspensión		L	L	L	L
Tuercas, pernos...		L	L	L	L
* Ruedas / chorros		L	L	L	L
* Dirección cabeza del soporte		L		L	

### 1. Batería.

Abra la tapa derecha de la motocicleta para verificar el nivel de electrolito de la batería. El nivel debe mantenerse entre la marca superior e inferior. Si el nivel está por debajo de la marca inferior, solo puede agregar agua destilada hasta enrasar la marca superior. No utilice agua del grifo.

### PRECAUCIÓN.

No bloquee ni cambie la manguera de ventilación. Asegúrese de que la manguera de ventilación esté conectada a la batería y que el otro extremo esté abierto. Asegúrese de que el cable rojo esté conectado al polo positivo (+) y que el cable negro esté conectado al polo negativo (-). La conexión reservada dañaría la batería. Para los primeros 1.000 km y luego cada 3.000 km, verifique la densidad del electrolito para el estado de la batería.

### 2. Filtro de aire.

Si el elemento del filtro de aire está cubierto de polvo, la resistencia del proceso de aspiración aumentará por lo que el rendimiento del motor disminuirá, aumentando asimismo el consumo de combustible. Cada 2.000 km. de debe verificar y limpiar dicho elemento filtrante.

### PRECAUCIÓN.

Si viaja en áreas polvorientas, el elemento del filtro debe limpiarse y reemplazarse con más frecuencia. Cuando dicho elemento no va instalado, no debe arrancar el motor. Hacer funcionar el motor sin elemento del filtro de aire acelerará el desgaste del motor. Debe asegurarse con frecuencia de que el elemento del filtro esté en buenas condiciones, en caso contrario afectaría la vida útil del motor notablemente.

### 3. Freno.

Después de los primeros 1.000 km y cada 3.000 km de recorrido, compruebe el reglaje de los frenos.

### 4. Freno delantero.

Compruebe el juego libre de la maneta de freno delantero. Esta medida ha de ser entre 10 - 20 mm. de recorrido. Para regularlo, gire la tuerca de ajuste en sentido horario.

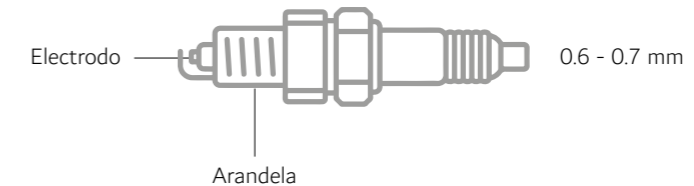
### 5. Freno trasero.

Para ajustar el recorrido libre del pedal del freno trasero, regule la tuerca de ajuste del freno trasero para permitir que el recorrido libre sea entre 20 - 30 mm.

### 6. Bujía.

Después de los primeros 1.000 km y cada 3.000 km, utilice un cepillo de acero inoxidable o de bujías para limpiar los depósitos de carbón que se depositan dentro del cuerpo de la bujía. Mida el espacio de los electrodos con una galga calibrada y asegúrese de que éste se mantenga entre 0.6 - 0.7 mm. Reemplace la bujía cada 6.000 km.

- Desenrosque la bujía y conéctela al cable proveniente de la bobina de encendido.
- Gire el interruptor de encendido a ON y pose la parte metálica de la bujía sobre el cilindro. Accione el botón de arranque del motor. Si el sistema de encendido actúa con normalidad normal, se producirá una chispa azul entre los electrodos de la bujía. En caso contrario diríjase a un servicio técnico autorizado.



### 7. Neumático.

Para garantizar la máxima seguridad y una vida útil más larga, debe verificar periódicamente la presión de inflado y el desgaste o grietas del neumático. Una presión inadecuada de los neumáticos no solo acelerará el desgaste de los neumáticos, sino que también afectará la estabilidad de la marcha. La baja presión dificultará el giro. Pero una presión demasiado alta también puede provocar el deslizamiento e incluso la pérdida de control. La presión debe mantenerse dentro del rango especificado. El ajuste de presión debe hacerse cuando la llanta está fría.

RUEDA DELANTERA\_ 196 kPa (2.00 kg / cm<sup>2</sup>) / RUEDA TRASERA\_ 221 kPa (2.25 kg / cm<sup>2</sup>)

#### ADVERTENCIA.

Una conducción con neumáticos excesivamente desgastados es altamente peligrosa y afectará negativamente la tracción, la estabilidad, la dirección y el manejo de la motocicleta. Antes de conducir, se debe verificar el inflado de los neumáticos en frío. Asegúrese de que no haya cortes, clavos o piezas afiladas incrustadas en los neumáticos, que no presenten abombamientos ni de detecte deformaciones de la llanta. El inflado incorrecto de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura siendo además peligroso para la seguridad. Un inflado bajo puede provocar daños en los neumáticos o incluso que se desmonten de las llantas. Reemplace siempre los neumáticos cuando la profundidad de la banda de rodadura alcance un límite de 1,6 mm.

### 8. Cable del acelerador.

- Afloje la contratuerca de seguridad.
- Gire el tensor para ajustar el juego del cable, de modo que la palanca del estrangulador esté en un rango de entre 5 y 10 mm.
- Apriete la tuerca de seguridad nuevamente después de realizar el ajuste.

### 9. Parada del motor.

- Verifique la reserva de combustible en el tanque de combustible.
- Verifique el funcionamiento del sistema de encendido.
- Compruebe el ajuste de ralentí del motor.

## HOJA DE REGISTRO DE MANTENIMIENTO.

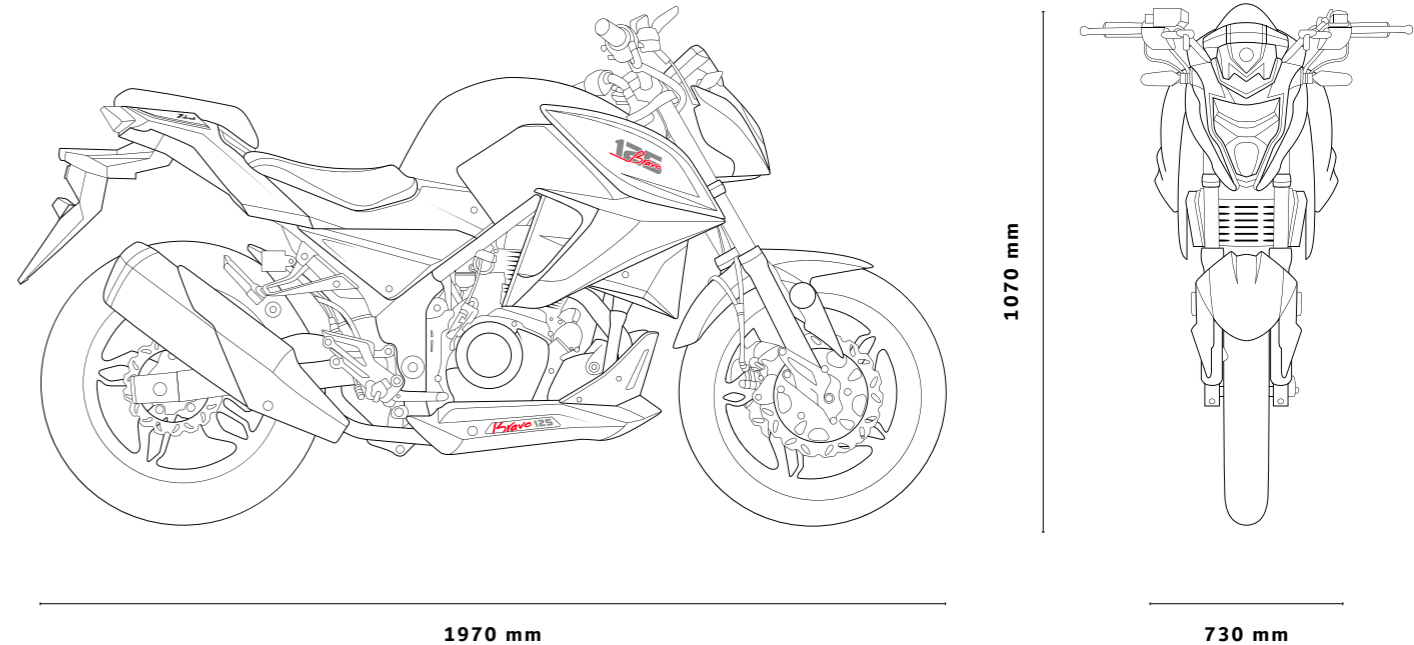
<b>i</b>	Los trabajos de inspección y mantenimiento <b>solo pueden ser realizados y confirmados por un distribuidor autorizado.</b> El primer mantenimiento (mes o kilómetros) es decisivo.	1º Después de 1 mes ó 500 Km 2º Después de 12 meses ó 4000 Km 3º Después de 2 años u 8000 Km ...
----------	---	--

En definitiva, 1 revisión anual tras el 1º año.

<b>Fecha</b> dd / mm / aa									
<b>Descripción del fallo</b>									
<b>Causa y procedimiento para solucionarlo</b>									
<b>Lugar de servicio</b>									
<b>Persona responsable del servicio</b>									
<b>Observaciones</b>									

## ESPECIFICACIONES

<b>Modelo de motor</b>	Refrigeración por aire de un solo cilindro. Cuatro tiempos.	<b>Peso neto</b>	144 Kg
<b>Volumen de trabajo</b>	229 ml	<b>Carga máxima</b>	150 Kg
<b>Modelo de partida</b>	Arrancador eléctrico / kick.	<b>Especificación del neumático</b>	Delantera: 110 / 60 - 17 Trasera: 140 / 60 -17
<b>Embrague</b>	Húmedo, multi-placa.	<b>Capacidad del tanque de combustible</b>	12 L
<b>Modelo de lubricación</b>	Presión - lubricación por salpicadura.	<b>Combustible</b>	Nº 95 gasolina sin plomo
<b>Tipo de transmisión</b>	Cambio de cinco marchas.	<b>Batería</b>	12 V 9 AH
<b>Velocidad máxima</b>	110 km / h	<b>Fusible</b>	10 A
<b>Longitud total</b>	1970 mm	<b>Bujía</b>	D8RTC
<b>Ancho completo</b>	730 mm	<b>Brecha de bujía</b>	0.6 - 0.7 mm
<b>Altura completa</b>	1070 mm	<b>Tipo de aceite del motor</b>	15 W / 40 - SE
<b>Distancia entre ejes</b>	1300 mm	<b>Consumo económico de combustible</b>	< 2.6 L / 100 Km
<b>Min. Despeje de tierra</b>	135 mm		







		300 Km	Cada 1000 Km	Cada 3.000 Km	Cada 6.000 Km	Cada 12.000 Km	Notas
		NUEVO	1 MES	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	
1	Sistema de escape / filtro de carbón						
2	Cadena de la leva / tiempo de encendido						
3	Recorrido de la válvula						
4	Amortiguadores						
5	Suspensión delantera / trasera						
6	Caballote central / pata de cabra				/E		
7	Ventilación blow-by del cárter (PCV)						
8	Disco del embrague						
9	Mecanismo de freno / revestimiento						
10	Tornillos / tuercas para cada componente						



		300 Km	Cada 1000 Km	Cada 3.000 Km	Cada 6.000 Km	Cada 12.000 Km	Notas
		NUEVO	1 MES	3 MESES	6 MESES	1 AÑO	
11	Carburador (ralentí)						
12	Cojinete y mangos de la dirección						
13	Revisión de posibles fugas en la transmisión						
14	Revisión de posibles fugas en el cárter						
15	Aceite de transmisión	C	Cambio cada 5000 Km (5 meses)				
16	Rodillo / correa de distribución					C	
17	Interruptor y tubos del depósito de combustible						
18	Funcionamiento y cable del acelerador						
19	Tornillo y tuercas del motor						
20	Culata, cilindro y pistón						

## POLÍTICA DE GARANTÍA

---

Todas nuestras scooter Zbroh están garantizadas por defectos de fabricación por **24** meses a partir del momento de la entrega.

Todos los componentes susceptibles de desgaste tales como pastillas de freno, neumáticos, ejes, rodamientos y bombillas quedan excluidos de la garantía.


La garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Causas meteorológicas.
- Cuando se fuerce el límite de uso de la máquina.
- Un uso profesional o comercial, pudiéndose generar una garantía puntual.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de Zbroh o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por Zbroh.
- Todas las motos y componentes tienen plazos de mantenimiento recomendados y deben ser revisados periódicamente por un distribuidor oficial. No cumplir estas condiciones, invalida la garantía contra defectos de fabricación.

Servicio técnico **Zbroh**.

The logo for Zebroh, featuring a stylized 'Z' with a green and red horizontal stripe through its middle, followed by the word 'ebroh' in a bold, italicized, lowercase sans-serif font.

**Zebroh**

 **Oficina** +34 876 768 040

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA  
c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)